

Syn på GMDSS A1 radioinstallationer

Ref.: Medd. fra Søfartsstyrelsen B/D/E/F samt diverse tekniske forskrifter (specifikke regelhenvisninger side 2)

Fil: Syn på GMDSS A1 radioinstallationer.doc



Udarbejdet: OSJ

Kontrolleret: MMO

Version: 14-06-2013 08:09 (MMO)

Skibsdata:	Sagsnummer:	Køllægning:	Synsdato:
	Skibets navn:	MMSI-nr.:	
IMO-nummer:	Hjemsted:	BT/BRT:	
Officiel kW:	Anvendelse:	Kendingsbogstaver:	
Synstype: Syn på radioinstallationer (GMDSS A1)			
Rederi:			
Bemærkninger:			

Forklaring til forkortelser

N/A: Not applicable – Det vil sige, at punktet ikke er anvendeligt for det aktuelle skib.

OK: betyder, at der ikke er stillet krav. **KRAV:** betyder, at der er stillet krav.

Kap IX Radiokommunikation						INIT		
Item	Synes (Gælder nye og eks. skibe)	OK	KRAV	N/A	Bemærkninger	Syns - kode		
1	Tilstrækkelig belysning ved radioinstallationen tilsluttet radio-batteriet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1611		
2	Skilt ved radioinstallationen, der viser fartøjets navn, kaldesignal og MMSI-nr. og opslag.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1699		
3	VHF-DSC (vises MMSI-nr. og position?), kanal 16 og 70.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1651		
4	FLOAT-FREE EPIRB testet – også årlig afprøvning? ^a Hydrostatisk udløser anbragt, så den let kan flyde fri.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1671		
5	SART (anbragt så den let kan tages i brug).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1699		
6	NAVTEX.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1699		
7	Flyradio (gælder ikke ekst. pax under 24 m).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0699		
8	Bærbar radio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0699		
9	Nødalarmpanel (gælder ikke ekst. pax under 24 m).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1099		
10	Radiobatteri.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1677		
11	Lavspændingsalarm (vejledning 5 af 01-07-1999).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1099		
12	Radiocertifikat.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0199		
13	Radiodagbog.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1680		
14	Vedligeholdelse (dublering, land- eller ombord-vedligehold). ^b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1635		
15	Dedikeret person til betjening af radio (passagerskibe).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1635		

Specifikation af radioudstyr

Benævnelse	Faktisk udstyr
VHF radioanlæg	
FLOAT-FREE EPIRB	
Radartransponder (SART)	
Navtex-modtager	
Bærbar VHF	
GPS	
Batterikapacitet	

Sted

Dato

Underskrift

^a Vejledning om årlig afprøvning af EPIRB, nr. 4 af 17-09-2007.

^b Ikke nye skibe < 24 m og eksisterende < 45 m eller lastskibe < 300 brt i int. fart eller national fart.

Regelhenvisninger

Item	Medd B Kap IV	Medd D Kap IV	Medd E Kap IX	Medd F Kap IX	V- og S-	P- fartøjer	Kystred.	LRB	RIB
1 (nødlys)	6,2,4	6,2,4	5,2,d	4,6	4,5,3	11,4	Kap 2 12,2	Kap 1 5,11	NA
2 (skilt)	6,2,5	6,2,5	5,2,e	4,7	4,5,4	11,5	Kap 2 12,4	NA	NA
3 (VHF)	8	8	7	5	4,6	11,2	Kap 2 12,1	Kap 15,1	9
4 (EPIRB)	8	8	7	NA	4,5	NA	Kap 2 12,1	NA	NA
5 (SART)	7	Kap III 2	6	NA	4,5	NA	Kap 2 12,1	NA	NA
6 (NAVTEX)	8	8	7	NA	4,5	NA	NA	NA	NA
7 (flyradio)	NA	7,5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
8 (bærbar radio)	Kap III 6,2,1	Kap III 2	Kap VII 13	NA	4,5	NA	Kap 2 12,1	NA	NA
9 (nødalarm)	NA	6,6	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
10 (radiobatteri)	13	13	12	6,4	4,10	11,8	Kap 1 5,9	Kap 1 5,9	NA
11 (lavspænding)	TF	TF	TF	6,3	4,11	11,9	Kap 1 5,1	Kap 1 5,1	NA
12 (certifikat)	16	16	15	8	4,17	NA	Kap 1 5,16	Kap 1 5,16	NA
13 (radiodagbog)	17	17	16	NA	4,18	NA	NA	NA	NA
14 (vedligehold)	15,6 ¹	15,6 ²	14,6	NA	NA	NA	NA	NA	NA
15 (dedikeret)	16,2	16,2 ³	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

1. RADIOUDSTYR A1

Skibstype	VHF-DSC	EPIRB	SART	Bærbar VHF	NAVTEX	Sekundær alarm
Medd B	1	1	1	1	1	Lastskibe i national fart undtaget
Medd. D	1	1 ⁴	1 ³	1	1 ³	Gælder ikke ekst. skibe med en L < 24 m
Medd. E	1	1	1/R ⁵	1/R ⁶	R ⁷	Gælder ikke ny skibe < 24 m og ekst. skibe < 45 m
Medd F	1	R	R	R	R	NA
V og S skibe	1	1 ⁴	1	1	1 ⁷	NA
Kystredning	2 ⁸	1	1	1	R ⁹	NA
LRB	1 ¹⁰			1 ¹⁰		NA

1 = Krævet udstyr

R = Anbefalet udstyr (se fodnoter)

Funktionsnormer

Medd B	Lastskibe med en bruttotonnage under 300, VHF-DSC-udstyr skal være A-, B-, D-/CE-mærket eller ratmærket.
Medd D	Skibe under 24 m i længde, VHF-DSC-udstyr skal være A-, B-, D-/CE-mærket eller ratmærket.
Medd E	Skibe under 24 m i længde, VHF-DSC-udstyr skal være A-, B-, D-/CE-mærket eller ratmærket.
Medd F	VHF-DSC-udstyr skal være A-, B-, D-/CE-mærket eller ratmærket.
V-, S- og P-skibe	VHF-DSC-udstyr skal være A-, B- eller D-mærket.

¹ Lastskibe i international fart med en bruttotonnage under 300 og lastskibe i national fart er fritaget for denne bestemmelse.

² Skibe med længde under 24 m er fritaget for denne bestemmelse.

³ Gælder ikke for eksisterende passagerskibe af længde under 24 m og passagerskibe af klasse D.

⁴ Gælder ikke for klasse D skibe.

⁵ Ekst. skibe med en længde under 24 m fritaget.

⁶ Skibe med en længde under 24 m er fritaget.

⁷ Nye skibe med en længde under 24 m og ekst. skibe under 45 m med en fartstilladelse øst for 6° østlig længde og syd for 58° nordlig bredde i Østersøen er indtil videre fritaget.

⁸ For ekst. fartøjer behøver kun det ene VHF-anlæg være udstyret med DSC.

⁹ Indtil videre er der ikke krav om NAVTEX-modtager i havområde A1 og A2 inden for linierne 6° østlig længde og syd for 58° nordlig bredde i Østersøen.

¹⁰ Radioanlægget skal være af vandtæt type (mindst IP 67).